

CRIS AERO

ANO II NÚMERO 3 JUNHO 2022



**RV PERFORMANCE
ESQUADRILHA FOX
FESBRAER
e muito mais...**



CRIS AERO

**ASSESSORIA E SERVIÇOS PARA A
AVIAÇÃO AERODESPORTIVA**

- EMISSÃO DE NOTAM TEMPORÁRIO OU PERMANENTE PARA INSTRUÇÃO E TREINAMENTO DE ATIVIDADES AERODESPORTIVAS

- DOCUMENTAÇÃO ANAC E DECEA PARA EVENTOS AÉREOS

- ORGANIZAÇÃO DE EVENTOS AÉREOS

- FOTOS E DIVULGAÇÃO DE EVENTOS AÉREOS

- ASSESSORIA ADMINISTRATIVA PARA ENTIDADES AERODESPORTIVAS E ESCOLAS DE AVIAÇÃO

CONTATOS E ORÇAMENTOS:

(16) 99109-1816

@crisaeroeventosefotos

REVISTA CRIS AERO

Por Cristina Falaschi

ANO II, Nº3, JUNHO/2022

CAPA: Imagem @crisaeroeventosefotos



MARCOS GERALDI E O CEA-309 MEHARI

Esta publicação é dedicada a promoção e divulgação dos serviços prestados pela empresa “CRIS AERO - Assessoria e Serviços”. Este aviso informa aos leitores de que as entrevistas, opiniões e pensamentos expressos nos textos da revista são de responsabilidade exclusiva dos seus autores, profissionais e entrevistados, não representando, necessariamente, a opinião de CRIS AERO. A reprodução parcial ou total do seu conteúdo, imagens ou outros materiais é expressamente vedada.

EDITORIAL

Em nosso último editorial, traçamos um plano de edição para esta revista, para que ela fosse editada bimestralmente, já que tínhamos assunto de sobra para oferecer e tempo também para se dedicar na redação das matérias apresentadas, pois a pandemia ainda estava assolando nossos eventos aéreos.

Porém, 2022 chegou para nós de uma forma bem agitada, com os eventos aéreos voltando com tudo e agitando nosso palco de shows aéreos e até sendo inseridos em outros eventos, como atrações à parte em feiras, exposições e até em corridas de motos, o que nos deixa muito felizes ao ver esse nosso palco sendo reerguido com força total.

Como trabalhamos na organização destes eventos, seja na sua totalidade ou apenas na confecção dos documentos que envolvem a realização dos mesmos, nosso tempo ficou espremido e a edição desta revista foi sendo protelada, mas não poderia deixar de ser editada, já que prezamos por levar informações e imagens a todos aqueles admiradores e apaixonados pela aviação aerodesportiva.

Para esta edição preparamos uma homenagem especial à nossa querida Esquadrilha Fox, que completou seus 4 anos de formação em 13 de novembro de 2021 esbanjando alegria, perícia, técnica e habilidade pelos céus do Brasil.

Estivemos presentes no RV PERFORMANCE em Blumenau-SC, evento este realizado no hangar da FLYJET e sobre a batuta do Mestre em acrobacias MARCOS GERALDI, como também estivemos no 35º FESBRAER em Gaspar-SC, onde o nosso amigo VADICO nos contou um pouco deste que é o maior evento de aeromodelismo da América Latina, e procuramos trazer um pouco da emoção destes eventos ímpares aos nossos leitores e apaixonados pela aviação aerodesportiva.

Também, a convite do nosso parceiro e apoiador neste tour por Santa Catarina, tivemos a oportunidade de conhecer o “ESPAÇO HANGAR 33”, uma loja cheia de charme e elegância, situada na cidade de Jaraguá do Sul-SC.

Um agradecimento especial aqui ao PAULO BIANCHI que me acompanhou neste tour catarinense e capturou belas imagens que estarão compondo nossas matérias nesta edição.

Na coluna “Espaço dos Amigos Spotters” vocês terão a oportunidade de conhecer as belas imagens produzidas pela nossa queridíssima Michelle Claudino, bem como em saber como foi que a fotografia de aeronaves e aeromodelos entrou na vida desta guerreira catarinense.

E vem muita coisa legal por aí, fique ligado!

Cristina Falaschi

ESQUADRILHA FOX

AS RAPOSAS MAIS AMADAS DO BRASIL

Texto: Cristina Falaschi

Imagens: Cristina Falaschi, Johnson Barros e arquivos Esquadrilha Fox

Podem me chamar de puxa-saco que eu não estou nem aí, pois o meu amor pela Esquadrilha Fox e suas Raposas é algo que vem da alma e do coração, não tenho explicação para mensurar o carisma que esses “meninos” exercem sobre todos nós, seus fãs!

E eu sei que não sou a única que admira a

performance incomparável de seus voos, que se emociona com um balé nos ares de nos tirar o fôlego e vibra com a alegria e carinho que dispensam indistintamente a todos que se aproximam deles ao final de cada apresentação.

Sim! Eles são os mais amados, e muito amados! E merecidamente!







Bianchi # 1



Átila # 2



Kersul # 3

A Esquadrilha Fox, composta pelo Brig. Bianchi, Cel. Átila e pelo Maj.-Brig. Kersul, reúne pilotos militares com experiências contemporâneas como Pilotos de Caça da Força Aérea Brasileira, possuindo assim um histórico muito peculiar.

Da análise do histórico de seus componentes é possível verificar que todos serviram nas mesmas Unidades Militares em períodos distintos. Em 1986 o então Aspirante a Aviador Bianchi e o 1º Tenente Aviador Átila, hoje Fox 1 e Fox 2 respectivamente, conviveram em Natal-RN durante o curso de Piloto de Caça.

Posteriormente, em 1999, o então Major Átila, servindo no Esquadrão Pampa pela segunda vez em sua carreira, se despediu dessa unidade em Canoas – RS, indo servir em Brasília. No mesmo ano, o então Tenente-Coronel Kersul, hoje Fox 3, assumiu o cargo de Comandante do Esquadrão Pampa. Ainda nessa mesma época, o então Major Bianchi também servia no Esquadrão Pampa, deixando esse Esquadrão no final de 1999 para realizar mestrado nos Estados Unidos.

Em 2001, o então Tenente-Coronel Kersul, após cumprir seu período à frente do Esquadrão Pampa, foi transferido novamente para Brasília.

Em 2003, o então Tenente-Coronel Átila assumiu o cargo de Comandante do Esquadrão

Pampa, permanecendo por dois anos à frente desta Unidade Aérea e, coincidentemente, em 2005 passou o comando para o então Tenente-Coronel Bianchi.

Passados alguns anos e algumas transferências, em 2017, já com os três oficiais na Reserva da Força Aérea Brasileira e todos residindo em Brasília – DF, eles se encontraram novamente. Nesse reencontro, o Kersul vislumbrou a possibilidade em dar continuidade na atividade aérea de forma autônoma e adquiriu o kit da aeronave RV-8 fabricado nos Estados Unidos pela Van's Aircraft.

Enquanto a aeronave do Kersul estava em construção, inclusive com sua efetiva participação nesse processo, houve um encontro entre ele e o Bianchi, onde ambos externaram o desejo de formar um time para voos de simulação de combate com aqueles que desejassem conhecer a dinâmica e viver a experiência de um combate aéreo.

A ideia permaneceu latente em suas mentes, porém o Bianchi ainda não possuía seu avião.

Entre a compra do avião do Bianchi e a construção do avião do Kersul, o Átila procurou este último para assessorá-lo na compra de um avião acrobático, já que sua de continuar voando havia se tornado em necessidade.



As aeronaves da Esquadrilha Fox com suas pinturas originais ainda no início de sua formação em 2017



O Átila então adquiriu um RV-7 também fabricado pela Van's Aircraft, quando a aeronave do Kersul já se encontrava em fase final de montagem.

Alguns meses depois, já com a montagem do avião do Kersul finalizada, ele e o Átila fizeram alguns voos em dupla para relembrar e curtir a acrobacia em formação.

Logo na sequência houve a compra da aeronave RV-7A do Bianchi, também com a assessoria do Kersul, sendo que, após a aquisição dessa aeronave, o time acabou se

formando naturalmente, com o intuito de darem continuidade nos voos e curtirem a acrobacia em formação.

Após as devidas certificações para os voos acrobáticos pela ANAC, bem como o alinhamento dos parâmetros técnicos de adequação das aeronaves, no dia 13 de novembro de 2017, no aeródromo Botelho em São Sebastião/DF, a Esquadrilha Fox realizou o seu primeiro voo com as três aeronaves em formação, nascendo aí um novo legado da aviação acrobática brasileira!



O prazer de realizar esse tipo de voo entre amigos os motivou a continuar juntos e levar a alegria de voar aos amantes e admiradores da aviação; a ideia inicial do grupo era de se tornar uma atração permanente em Brasília, cidade que possui em seu projeto de construção a configuração de um avião, referência nacional para seus habitantes e para os turistas que a visitam. Ou seja: seriam a atração aérea da Cidade Avião. Porém, após diversas apresentações em Brasília, o interesse pelo trabalho da equipe cresceu em diversas regiões do Brasil, ampliando assim o seu escopo de atividades.

Desde então o interesse pela Esquadrilha Fox vem crescendo exponencialmente e, para atender a curiosidade do público, foram criados canais nas redes sociais Instagram, Youtube e Facebook, onde são publicados com grande frequência vídeos de suas performances em voo, fotos e agenda de eventos.

Em setembro de 2019, as três aeronaves passaram a ter pintura uniforme, aumentando ainda mais a admiração de seus seguidores e fãs, como também conquistando parceiros comerciais que os apoiam em seus eventos e depositam na Esquadrilha Fox a credibilidade na exposição de suas logomarcas em suas aeronaves e nos uniformes dos pilotos.

Desde o início de suas operações aéreas, a Esquadrilha Fox recebeu da ANAC a autorização para a realização de voos acrobáticos em formação, seguindo todos os parâmetros de segurança inerentes a esse tipo de atividade, estando apta a realizar demonstrações aéreas com suas três aeronaves em áreas adequadas em cidades ou aeródromos de todo o país, executando uma diversidade de manobras acrobáticas, as quais são enriquecidas pela fumaça produzida em cada avião, formando efeitos visuais diversos no céu e encantando multidões em suas apresentações.



A toca das Raposas no Aeródromo Botelho, em São Sebastião/DF



O tempo médio de duração de suas apresentações é de aproximadamente 30 minutos, sendo que, em localidades onde houver pista de pouso, a Esquadrilha Fox expõe suas aeronaves, bem como seus pilotos ficam disponíveis para a interação com os expectadores após o pouso, quer para a realização de fotos e sessão de autógrafos, bem como para aquela atenção especial que dedicam

a cada fã retribuindo o imenso carinho recebido de todos. E é justamente nesta hora que todos podem entender o porquê do título desta matéria ser “As Raposas mais amadas do Brasil”, tamanho o carisma e respeito destes “meninos” para com o seu público, fazendo com que o seu rol de admiradores se multiplique a cada nova apresentação.





Os treinamentos realizados semanalmente fazem toda a diferença na performance de voo das apresentações da Esquadrilha Fox, aprimorando cada vez mais sua técnica e habilidade, bem como preservando a segurança de voo

Um dos principais objetivos da Esquadrilha Fox em suas apresentações é motivar a população brasileira, principalmente as crianças e adolescentes, a seguirem carreira na aviação,

sejam como pilotos civis ou militares, mecânicos aeronáuticos, comissários de voo, controladores de tráfego aéreo e outras atividades que envolvem a aviação.



Nos treinamentos semanais realizados às quartas-feiras em sua base no Aeródromo Botelho, em São Sebastião/DF, a equipe da Esquadrilha Fox recebe a visita de pessoas que queiram conhecer as dependências de seu hangar sede e apreciar o seu voo de treinamento, através da realização de agendamento prévio pelo telefone (61) 4042-2222, pelo email esquadrilhafox@gmail.com, ou ainda no direct do Instagram @esquadrilhafox.

E o quê, no princípio, era apenas a vontade de três amigos de voarem e se divertirem juntos, acabou se tornando em coisa mais séria, transformando a Esquadrilha Fox em uma empresa de shows aéreos que leva a magia, a habilidade técnica, o encanto e a alegria de sua equipe para todas as partes do Brasil.

E eles não param de criar oportunidades para os apaixonados pela aviação acrobática!

Se para os amantes e entusiastas da aviação observar uma demonstração aérea já é algo incrível e digno de nos tirar o fôlego, imagine a possibilidade de não só acompanhar, mas de participar de um voo acrobático com essa turma? Pois saibam que isso agora é possível com a Esquadrilha Fox!

Criado no início deste ano, o projeto “FOX ADVENTURE” tem levado os entusiastas de plantão a terem a oportunidade de experimentar um voo acrobático com um dos pilotos da Esquadrilha Fox. Além da realização do voo que está devidamente autorizado pela ANAC, os participantes ainda recebem brindes exclusivos da Esquadrilha Fox e um certificado especial de seu voo!

Para saber mais sobre o projeto “Fox Adventure”, entre em contato através de um dos meios divulgados anteriormente e viva essa incrível experiência, porque VOAR É PRECISO!!!





Nossa foto original
publicada no calendário
2021 da VAN'S AIRCRAFT

HANGAR 33



hangar33.com.br • Uma marca  **Lunelli**

RV PERFORMANCE

TREINAMENTO DE ACROBACIA AÉREA E TÉCNICAS DE RECUPERAÇÃO DE ATITUDES ANORMAIS

Texto: Cristina Falaschi

Imagens: Cristina Falaschi e Paulo Bianchi

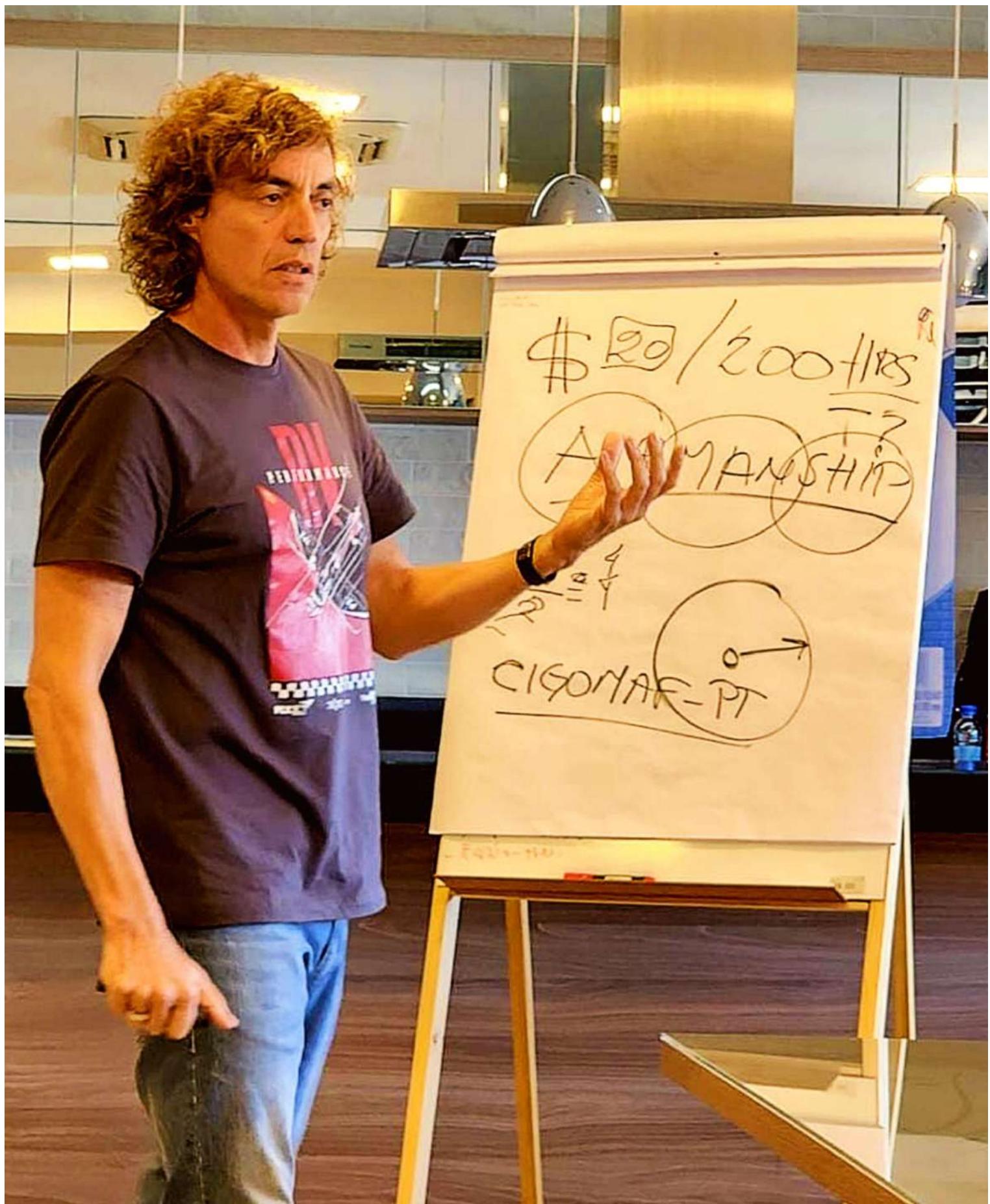


Paulo Bianchi

Ocorrido nos dias 21,22 e 23 de abril de 2022 nas dependências da FLYJET AVIATION em Blumenau/SC e com o imprescindível apoio da HANGAR 33 e TUAREG ACROBATICS, o RV PERFORMANCE foi um sucesso absoluto!

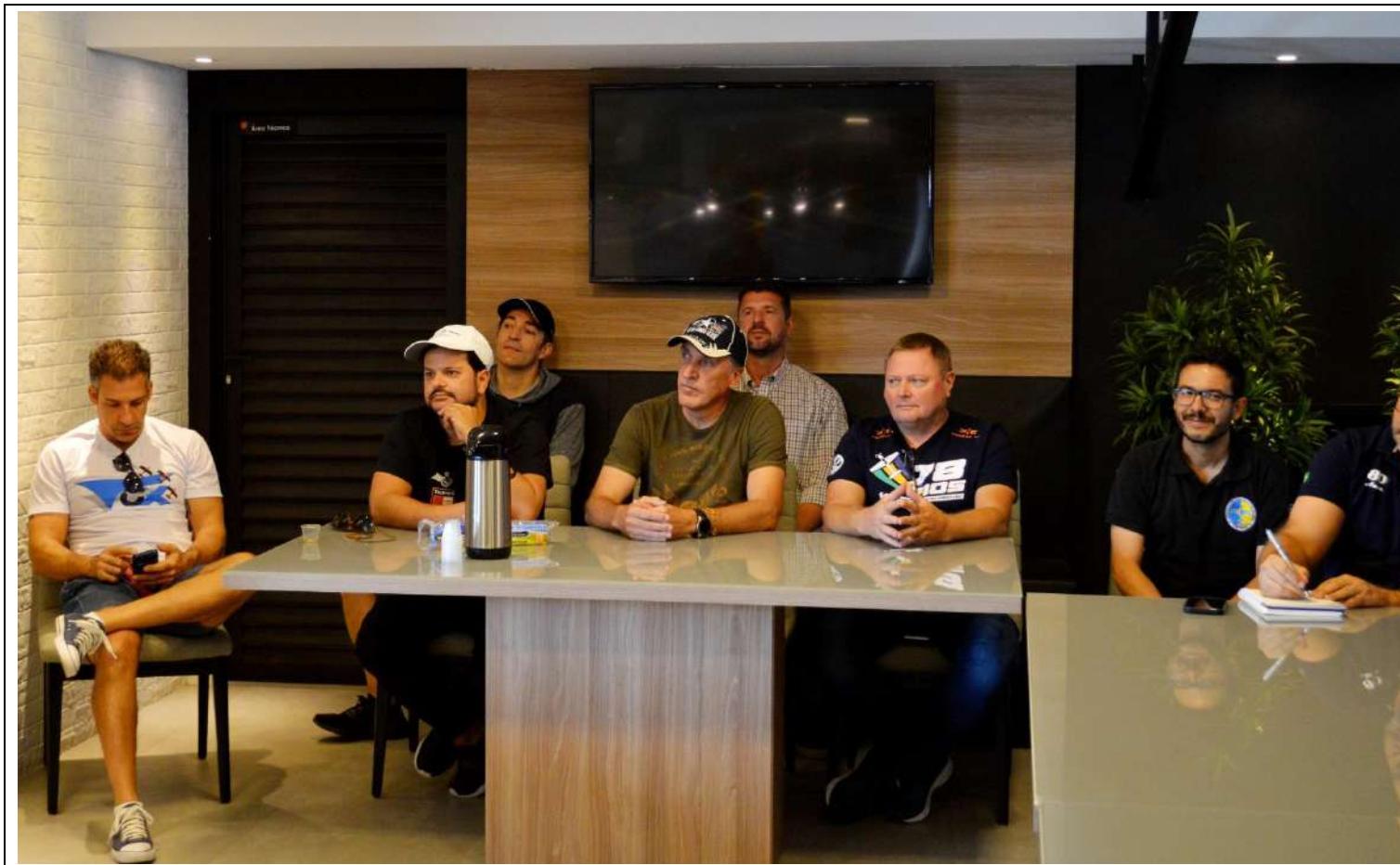
Sob o comando do Mestre em Acrobacia Aérea MARCOS GERALDI, o evento reuniu pilotos e proprietários de aeronaves VAN'S RV

que puderam, durante as aulas teóricas e práticas, desenvolver técnicas de recuperação de atitudes anormais, como também dar início no treinamento de acrobacia aérea neste tipo de aeronaves, além de técnicas de acrobacia de competição para aqueles que já se encontram em um estágio mais avançado na atividade acrobática.



Um dos principais objetivos do RV Performance foi de desenvolver autoconfiança na pilotagem por meio do conhecimento e da

experiência pessoal em agir e recuperar das atitudes indesejáveis, com técnicas simples e eficazes, em um ambiente familiar e real.



Muito importante também é expandir o envelope do piloto para que o mesmo possa voar com tranquilidade dentro do envelope de sua aeronave, entendendo que o voo começa muito antes em sua mente, fazendo com que o seu planejamento pré voo sejameticulosamente estudado e aprimorado.

Durante a exposição teórica, os participantes puderam adquirir conhecimentos sobre a exposição aos efeitos psicofisiológicos durante o voo, com desenvolvimento dos fatores humanos essenciais: auditivo, visual e sinestésico.

Também foram orientados quanto ao conhecimento e adaptação às diversas atitudes da aeronave, entendimento e consciência do AOA (sistema de ângulo de ataque), entendimento e consciência sobre carga alar, reconhecimento e recuperação de stalls, superação ao susto e às surpresas, bem como o entendimento e desenvolvimento de habilidades de recuperação contra-intuitivas.

Foram ainda explanados e discutidos os detalhes técnicos para a execução de um voo acrobático com habilidade, perícia e, principalmente, segurança.





Paulo Bianchi







Paulo Bianchi





Paulo Bianchi



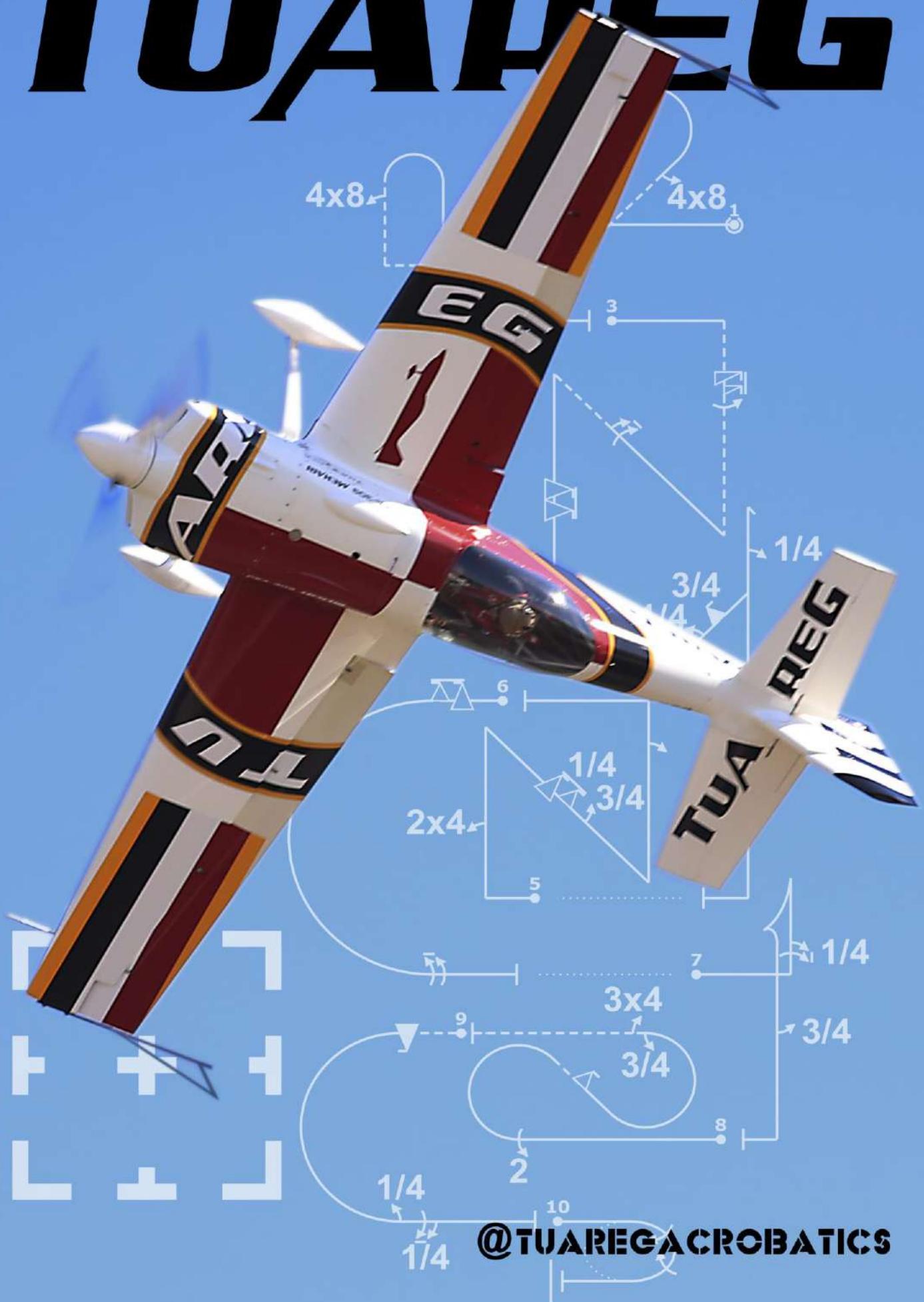


Paulo Bianchi



Paulo Bianchi

TUAREG



35º FESBRAER

O MAIOR FESTIVAL DE AEROMODELISMO DA AMÉRICA LATINA

Texto: Cristina Falaschi

Imagens: Cristina Falaschi e Paulo Bianchi

Considerado um hobby para alguns e um meio de vida para outros, o aeromodelismo é uma paixão que encanta pessoas de todas as idades. Sua prática envolve desde aqueles que o utilizam como uma terapia até os que dela fazem uso como profissão, desenvolvendo habilidades na construção de aeromodelos, habilidade manual nas operações de seus comandos, raciocínio lógico, reflexos rápidos, criatividade e grande concentração.

O FESBRAER – Festival Brasileiro de Aeromodelismo, nasceu com o intuito de reunir em um único lugar todos os apaixonados por este esporte aéreo. Sem caráter competitivo, o Festival visa apenas o desenvolvimento do caráter esportivo, de demonstração e de fortalecimento do esporte a nível nacional e internacional, visando o incremento do mercado de hobby modelismo e do número de aeromodelistas praticantes.





Clube de Modelismo Asas do Vale em Gaspar/SC, um complexo de 140.000m² de área com uma mega estrutura voltada para a realização do Festival Brasileiro de Aeromodelismo

O FESBRAER nasceu em 1986 juntamente com a fundação do Clube Blumenauense de Aeromodelismo que tinha sede própria junto ao Aeroclube de Blumenau, sendo que neste mesmo ano foi realizado o 1º Festival Sul Brasileiro de Aeromodelismo, que tinha como objetivo reunir os aeromodelistas da região sul do Brasil para fortalecer o esporte e demonstrar as novidades do mercado.

Na primeira edição do evento houve a participação de mais de 40 aeromodelistas de todas as regiões do país e sócios do Clube, o que, para a época, era um número quase que inimaginável.

O Festival Sul Brasileiro, assim como o Encontro de Aeromodelismo de Bastos/SP idealizado pelo saudoso Mikio Amano, foram os eventos precursores do modelismo nacional.

Este pioneirismo do Clube Blumenauense de Aeromodelismo, seus associados e incentivadores, lojistas e distribuidores do ramo, pode ser medido hoje no desempenho dos modelistas de todas as modalidades, que se destacam em âmbito nacional e internacional, e que iniciaram suas demonstrações em festivais.

Com o passar dos anos o Festival foi ganhando força e, em 1992, após a proibição de voos de aeromodelos junto a aeródromos pelo

então DAC – Departamento de Aviação Civil, o Clube Blumenauense de Aeromodelismo mudou-se para Gaspar/SC, onde alugou um terreno junto ao Centro Comercial Paraíso dos Pôneis, ali construindo uma pista para aeromodelismo de 120m x 10m, asfaltada, espaço para helimodelismo e pista de automodelismo off-road. Nesta mesma ocasião o clube passou a ser denominado CLUBE DE AEROMODELISMO ASAS DO VALE – CAAV. Neste mesmo ano o festival passou a ser realizado no Asas do Vale já com o nome de FESBRAER – Festival Brasileiro de Aeromodelismo, ganhando cada vez mais espaço no cenário nacional e já sendo considerado um dos maiores encontros de aeromodelismo do Brasil.

O FESBRAER foi ganhando uma nova força desde então, pois começou a ser visto pelos aficionados do aeromodelismo como o maior evento do gênero no país e um dos maiores do mundo, recebendo investimentos pesados de distribuidores e lojistas do ramo. Ainda em 1992 o número de inscrições já chegava na casa de 400 aeromodelistas do Brasil e também do exterior, o que fez crescer o anseio de uma sede própria para o ASAS DO VALE e, em 1998 este sonho foi concretizado com a aquisição de uma área de 140.000m² em Gaspar/SC, onde foi

construído o maior Centro de Modelismo do Brasil. Também neste mesmo ano a denominação do clube mudou para CLUBE DE MODELISMO ASAS DO VALE – CMAV, para assim abrigar todas as modalidades do modelismo: AERO, HELI, NAUTI e AUTO ON e OFF-ROAD.

Vale salientar que toda a estrutura do ASAS DO VALE foi construída com recursos próprios, resultantes dos grandes esforços de seus associados, com reforço dos festivais, empresas da região e o apoio da Prefeitura Municipal de Gaspar.

No decorrer destes 35 anos, milhares de pilotos de todo o país e do mundo passaram pelo Festival, que também já contou em várias de suas edições com show aéreo da Esquadrilha da Fumaça e de pilotos de renome internacional, fazendo deste encontro a maior confraternização do modelismo nacional na atualidade.

No ano de 2020 o FESBRAER completou 35 anos de existência e uma grande festa começou a ser preparada deste então, mas esta festa não

pôde acontecer em 2020 e em 2021 devido a pandemia de Covid-19. Porém, em 2022 o evento teve uma comemoração à altura na sua 35ª edição e muitos momentos inesquecíveis foram vividos no Asas do Vale e, com certeza, esses momentos ficaram registrados para sempre na história daqueles que ali estiveram ao longo desses 35 anos.

Realizado entre os dias 21 a 24 de abril de 2022, o 35º FESBRAER teve entrada gratuita para o público, trouxe muitas novidades para os apaixonados pelo modelismo, além de novos desafios para os pilotos. O evento obteve recorde de inscritos, chegando a mais de 550 inscrições e mais de 1.000 aeromodelos coloriram o céu do Asas do Vale com apresentações até durante a noite.

Durante as apresentações do NightFly foram realizados shows pirotécnicos comandados pela equipe ALL CRAZY VADICO AERO, patrocinadora oficial do evento que também montou um mega espaço vip no local e colaborou com as apresentações do piloto,



paraquedista e gaiteiro WALDONYS, além de magnifica palestra do nosso astronauta brasileiro MARCOS PONTES.

"O evento foi maravilhoso e é o melhor e maior da América Latina; todos os dias foram incríveis", comentou Heraldo Augusto, coordenador da equipe All Crazy Vadico Aero e o maior apoiador do evento.

Nosso amigo e narrador de espetáculos aéreos Vadico, que já participou de 28 edições do FESBRAER, também comentou sobre o evento: *"como sempre foi para mim, me senti completo e feliz ao me sentar no meu banco e comentar este evento magnífico que é o FESBRAER. A equipe All Crazy Vadico Aero foi lançada aqui há dois anos atrás e isso foi um*



Paulo Bianchi



Paulo Bianchi



Paulo Bianchi

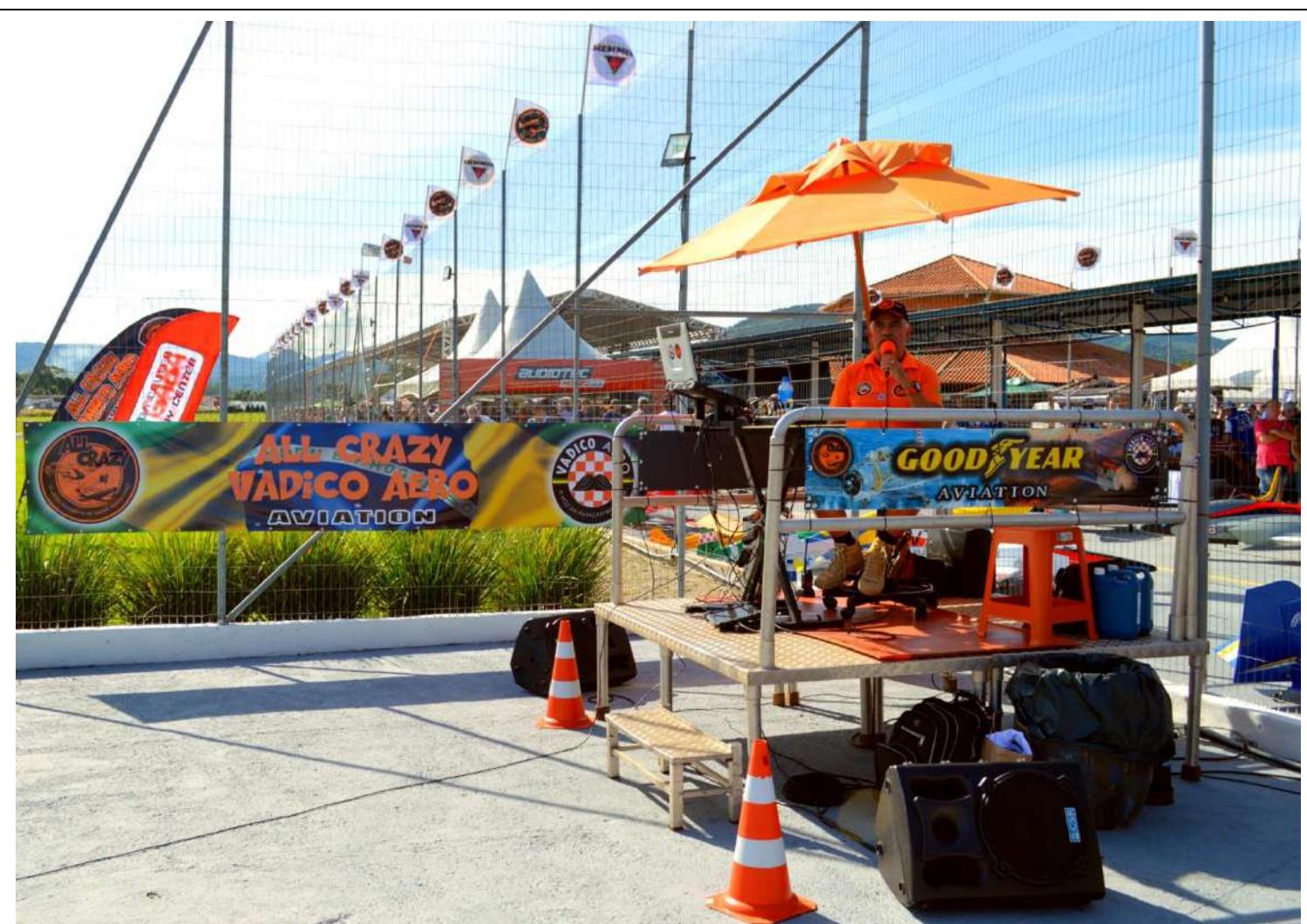
marco muito importante para todos nós, pois sempre tivemos uma acolhida muito positiva de todo o pessoal do Asas do Vale".

Vadico nos contou ainda algumas curiosidades sobre esta edição do FESBRAER, como a do paddock, local onde mais de mil aeromodelos estiveram fervilhando o mercado de peças, de novidades no setor, de recursos mecânicos, ferramentas, motores, turbinas, equipamentos eletrônicos e uma infinidade de acessórios. No paddock também aconteceram todas as confraternizações do evento, diferentemente de outros anos onde essas confraternizações aconteciam fora do clube de modelismo.

Vadico também fez questão de prestar aqui uma homenagem especial in memorian a GILBERTO ZIEBARTH, veterano da FAB e grande

incentivador do evento, que faleceu alguns dias após a realização do 35º FESBRAER. Ele nos contou que o Gilberto foi por muitos anos um importante elo de ligação entre a aviação militar e o FESBRAER, coordenando as passagens das aeronaves do grupo de caça da Base Aérea de Florianópolis, fomentava a participação da Esquadrilha da Fumaça no evento, bem como levava as bandas militares para abrilhantarem o evento.

Também fez questão de demonstrar sua gratidão às "velhas águias" que trouxeram o FESBRAER vivo até os dias de hoje e que, às duras penas, transformaram um antigo banhado nesta imensa estrutura que há hoje no Clube de Modelismo Asas do Vale fazendo com que este seja o maior clube de modelismo da América Latina e um dos maiores do mundo!



As equipes que se envolvem no patrocínio do evento, segundo também nos foi contado pelo Vadico, tem direito ao seu momento especial de demonstração em voo de seus equipamentos. Cada equipe tem cerca de 15 a 20 minutos no box para demonstrar seus

produtos, contar a sua história e apresentar a habilidade de seus pilotos no comando de máquinas maravilhosas.

Confira a seguir algumas imagens que capturamos durante essas apresentações que nos encantaram e tiraram o nosso fôlego!



Paulo Bianchi



Paulo Bianchi



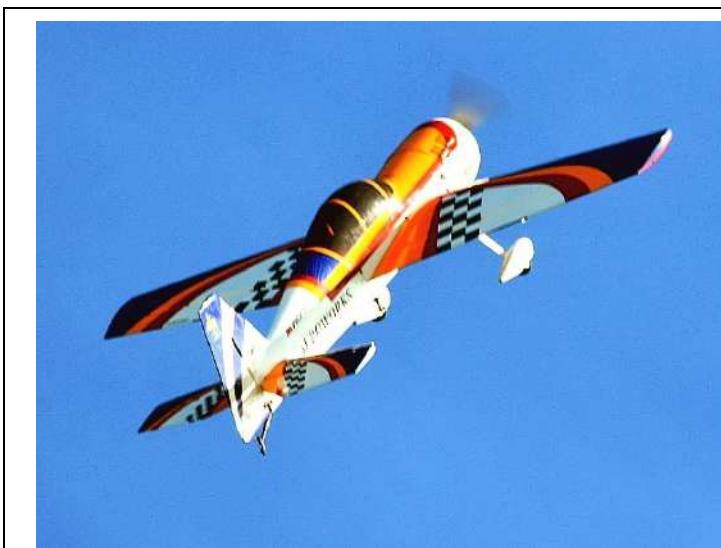


PAULO BIANCHI





Paulo Bianchi





PAULO BIANCHI







Paulo Bianchi



Paulo Bianchi



FLY JET

AVIATION



Blumenau/SC (SSBL)

www.flyjet.com.br

@flyjet.aviation

(47) 3234-1999

ESPAÇO HANGAR 33

A LOJA CONCEITO MAIS LINDA DO BRASIL

Texto: Cristina Falaschi

Imagens: Cristina Falaschi e Paulo Bianchi



Quem aqui não é apaixonado por aviação? E quem não gosta de se vestir bem e com qualidade, principalmente quando a marca é inspirada na nossa paixão?

A aviação tem um enorme poder de mexer e encantar pessoas, não importa a idade. Quando o “aerococos” nos pega, é impossível não se apaixonar, seja pela beleza das aeronaves ou pelo encanto do barulho de seus motores.

E foi através dessa paixão pela aviação desde criança que Dênis Luiz Lunelli, empresário

do ramo têxtil, idealizou a marca HANGAR 33.

Pensando em viver intensamente esta paixão antiga de ganhar asas, o nome HANGAR 33 veio ao encontro dos seus movimentos atuais na área de aviação.

O Hangar é o templo sagrado de toda aeronave, é o porto seguro de todos os aviadores, e é nele que acontecem grandes momentos entre o piloto, mecânico e a aeronave, é uma verdadeira cerimônia de cuidado e contemplação, um santuário!



O “Espaço Hangar 33” aterrissou em Jaraguá do Sul em 2019, unindo compras, lazer, gastronomia e serviços pautados na sustentabilidade. Seu espaço abriga a primeira operação de varejo da marca, que está presente em todo o Brasil através de canais multimarcas e também do e-commerce.

Um dos grandes destaques do espaço é o seu projeto arquitetônico que foi assinado pela Kmea Engenharia e Arquitetura, inspirado em um hangar e tem estilo industrial décor arrojado como, por exemplo, o cliente se deparar no meio da loja com uma réplica em proporção real de um Mehari, primeira aeronave acrobática projetada no Brasil.

Nas prateleiras da loja, um mix que vai de calças jeans a camisetas, jaquetas, acessórios, passando também pela linha de camisaria, todas voltadas ao público masculino.

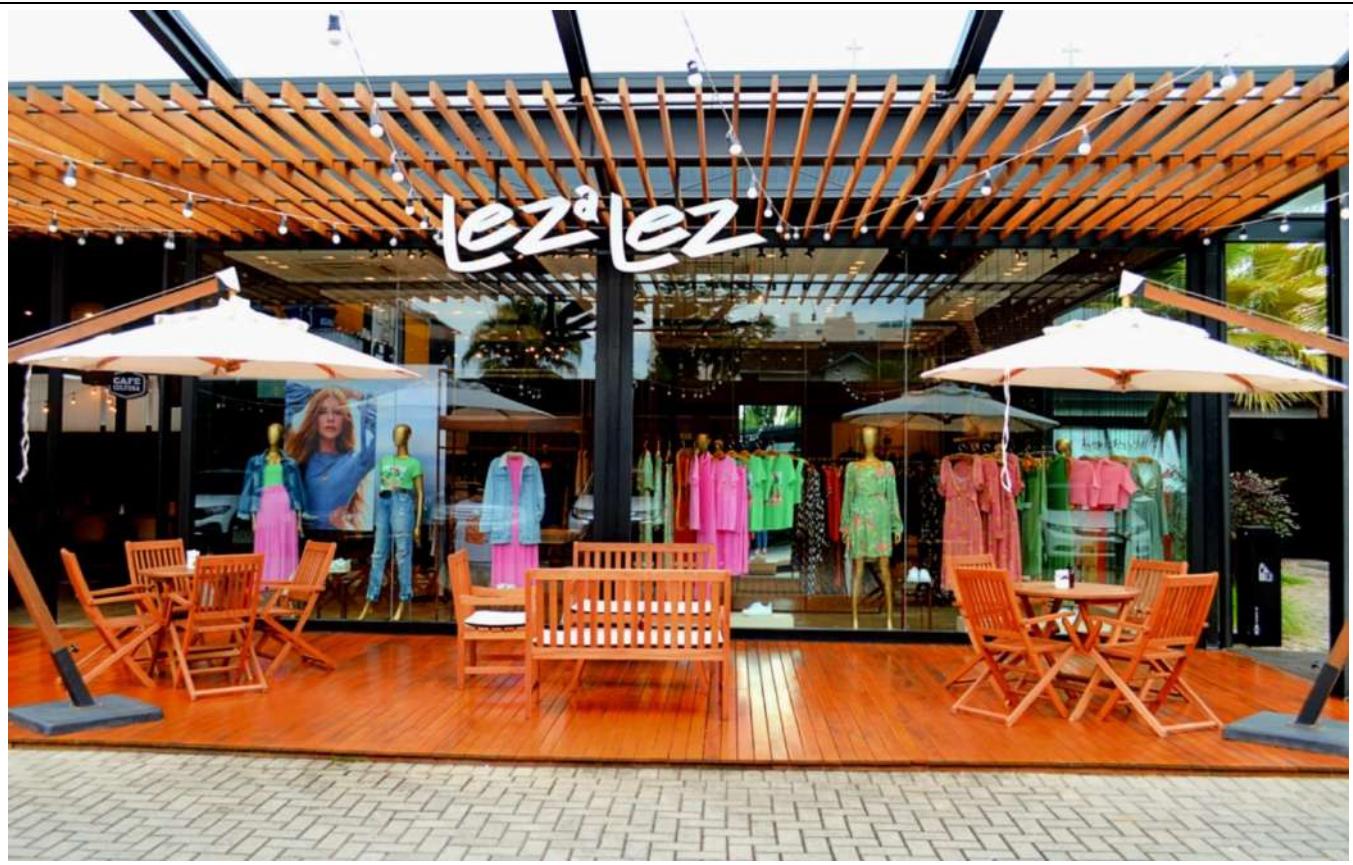
Um outro atrativo à parte está no interior da loja que, com o auxílio de uma moderna impressora digital, o cliente pode personalizar suas estampas, ajustando desenhos e incluindo o próprio nome na t-shirt que acabou de adquirir.

E a experiência não para por aí. Anexa, a primeira franquia na cidade da rede “Café Cultura”, cafeteria mais premiada de Santa Catarina, traz aos apaixonados pela bebida um cardápio variado e irresistível, com diversas opções de cafés em diferentes preparações, além de doces, salgados e acessórios relacionados ao segmento estão à disposição dos visitantes do espaço.

O espaço conta com uma sala de reuniões que pode ser utilizada pelos visitantes, além de placas para geração de energia solar e um tóten para carregamento de carros elétricos.



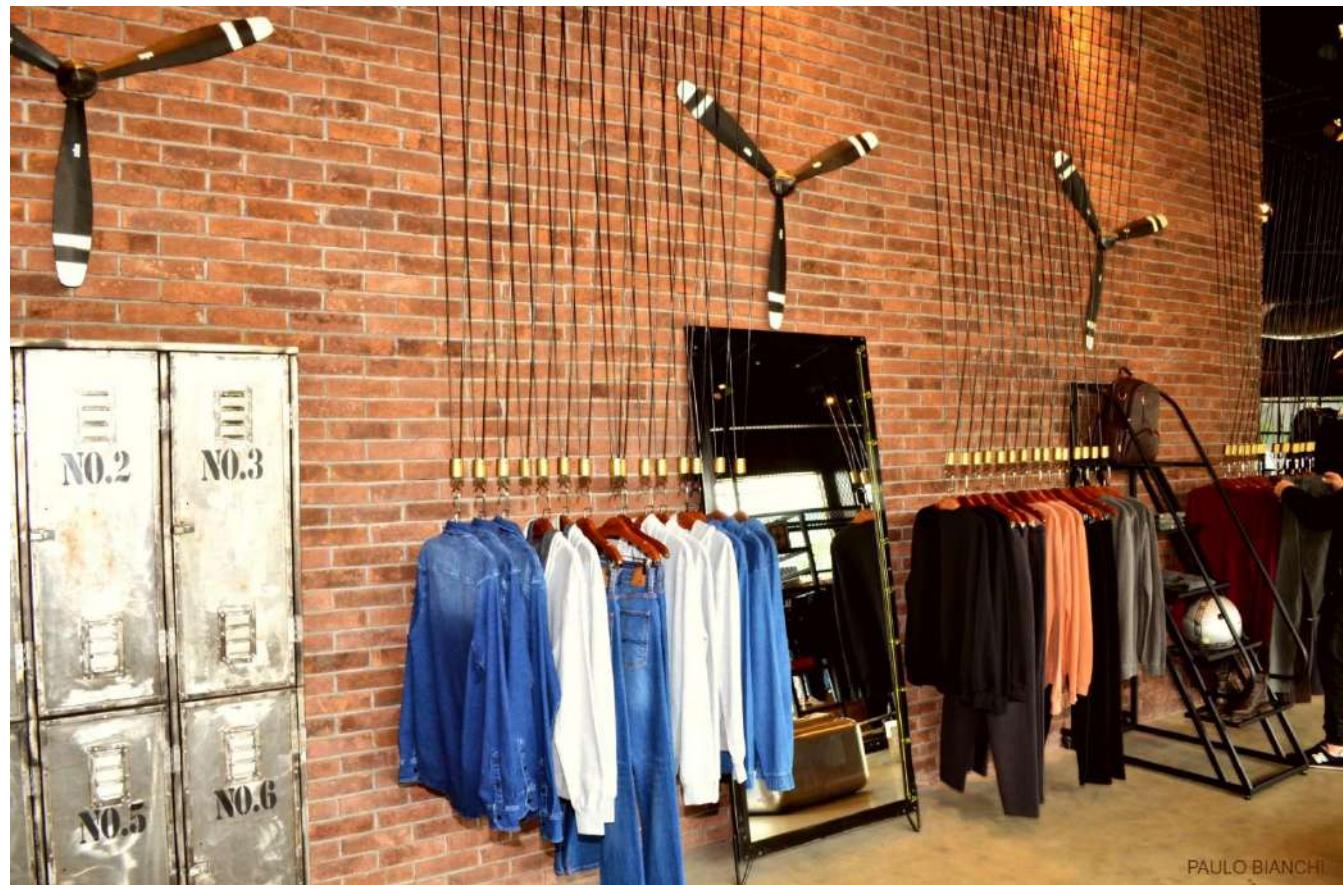
PAULO BIANCHI



Ao lado, uma moderna e charmosa operação da “LEZ A LEZ” complementa a experiência única que torna o local em um centro de compras e de lazer para um público ainda mais amplo. A marca também faz parte da família Lunelli e reúne a sofisticação da cidade com o universo descolado das praias e baladas eletrônicas de Jurerê Internacional.



PAULO BIANCHI



PAULO BIANCHI





Equipe de participantes do RV PERFORMANCE em Blumenau, em visita ao Espaço Hangar 33: Fernanda Firmino, Fabrício Medeiros, Ricardo Conte, Paulo Bianchi, Cristina Falaschi e André Mello.

Agradecemos imensamente à toda equipe do Espaço Hangar 33 que nos acolheu com todo carinho, atenção e profissionalismo nota 10!

Em uma experiência única, tivemos a oportunidade de conhecer cada cantinho especial desse espaço dedicado inteirinho aos amantes da aviação como nós, além de saborearmos um café da manhã delicioso e poder fazer nossas compras dos incríveis produtos da Hangar 33.

Nosso agradecimento em especial ao Dênis Lunelli, Ricardo Soriani e Kauan Sales por todo apoio dedicado à equipe Cris Aero durante a nossa permanência em Santa Catarina para a cobertura dos eventos RV PERFORMANCE e 35º FESBRAER. Vocês são especiais!



PAULO BIANCHI



HANGAR 33

A Hangar 33 se orgulha em ter colaborado com eventos e pilotos, colocando o Brasil entre os países onde a acrobacia de precisão é levada a sério.



Agrossol
AERO AGRÍCOLA



Agrossol
PEÇAS - EQUIPAMENTOS - SERVIÇOS

Você conhece você confia

☎ (19) 3671.1245
S 21°47'15" W 047°03'18" Alt. 715m


Grupo Agrossol

www.agrossol.com.br

ESPAÇO DOS AMIGOS

SPOTTERS

MICHELLE CLAUDINO

Michelle Claudino é daquele tipo de pessoa que cativa todos que chegam à sua volta, até mesmo aqueles que a conhecem de forma virtual, como eu por exemplo, mas que já mora no meu coração tem um tempão, quando comecei a acompanhar seus trabalhos através das redes sociais e, através de suas lentes, conheci o FESBRAER. E nesta edição em que falamos de FESBRAER, ninguém melhor para ser homenageada nesta coluna, já que, por motivos de saúde, ela não pode estar num mundo em que dominou com suas belas imagens por tantos anos.

Essa catarinense porreta nos conta que sua paixão por fotografia veio de berço, já que sua mãe amava fotos e a incentivava na captura de imagens. Há 17 anos atrás conheceu seu marido Sancler que já era um apaixonado por

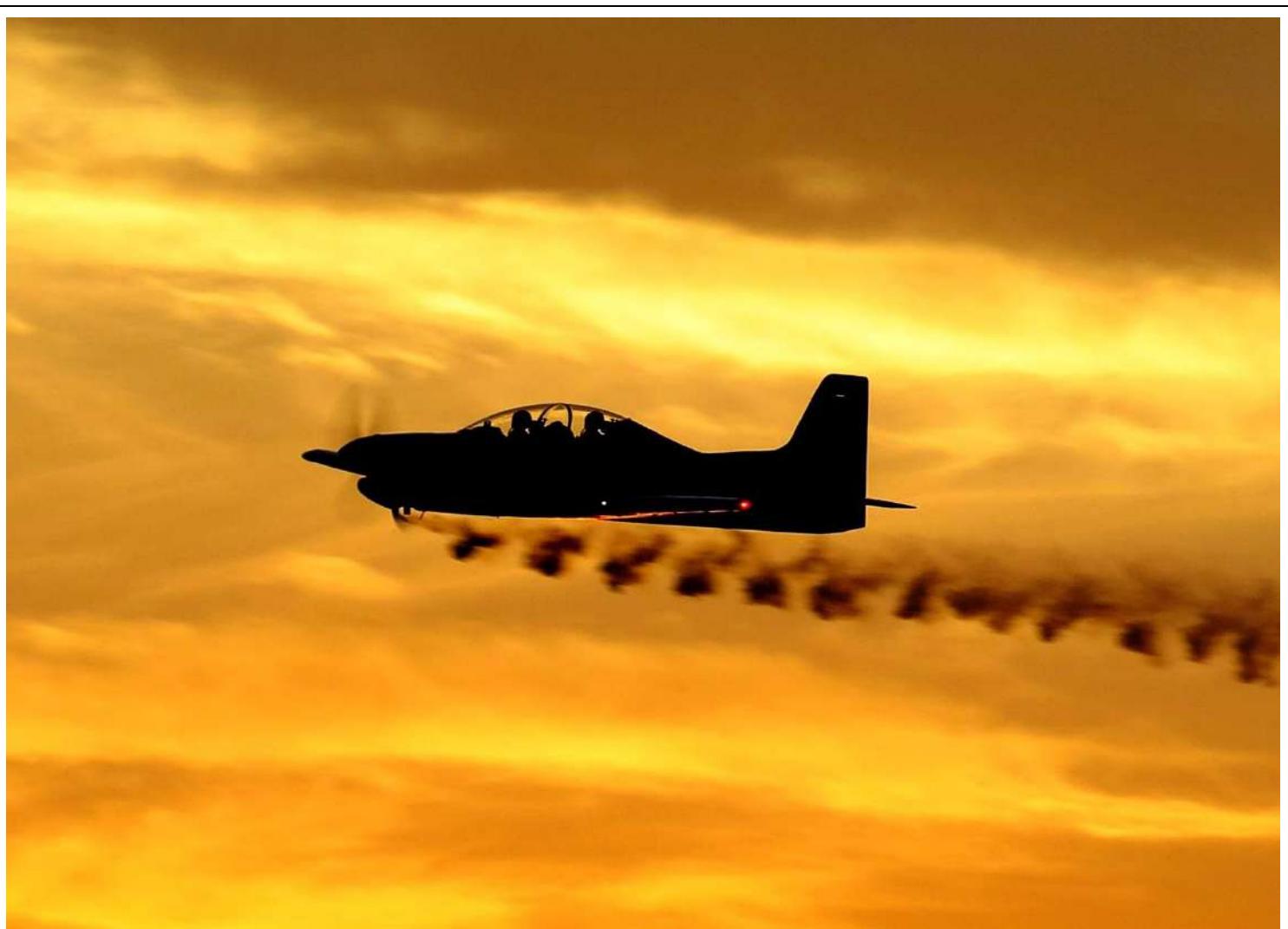
aviação full e aeromodelismo e a apresentou a este mundo incrível. Começou a acompanhá-lo nos eventos, à princípio para vender os aeromodelos que eles fabricavam na Sami Hobby Modelismo, mas nas idas aos eventos era impossível não registrar os voos dos amigos, até que começaram a aparecer os convites para que ela fosse registrar as imagens e divulgar os eventos de aeromodelismo.

Hoje são mais de 13 anos nessa paixão, já tendo efetuado muitas viagens pelo Brasil onde teve a oportunidade de conhecer e fotografar muitos eventos e nos encantando com suas belas imagens e pelas histórias que cada uma delas nos conta.

Acompanhem seus trabalhos através do Instagram @samifotos e apreciem aqui uma pequena amostra dessa nossa querida amiga.











CONTATOS:
(17) 99773-8768
@villela.aerosports



IX CAMPEONATO NACIONAL DE ACROBACIA AÉREA CBA 2022

SERRA DO CIPÓ/MG

AERÓDROMO SNLG

DE 04 A 06 DE AGOSTO

Ingressos:

ingressos.meep.com.br/ix-campeonato-nacional-de-acrobacia



CONTATOS PARA SHOWS:
(61) 4042-2222
esquadrilhafox@gmail.com
[@esquadrilhafox](https://twitter.com/esquadrilhafox)
www.esquadrilhafox.com.br