



CRIS AERO

EDIÇÃO ESPECIAL



VINTAGE HANGAR



26°33'30"S 48°42'02"W



I SPIRIT OF
VINTAGE HANGAR



CRIS AERO

ASSESSORIA E SERVIÇOS PARA A AVIAÇÃO AERODESPORTIVA

- EMISSÃO DE NOTAM TEMPORÁRIO OU PERMANENTE PARA INSTRUÇÃO E TREINAMENTO DE ATIVIDADES AERODESPORTIVAS
- DOCUMENTAÇÃO ANAC E DECEA PARA EVENTOS AÉREOS
- ORGANIZAÇÃO DE EVENTOS AÉREOS
- FOTOS E DIVULGAÇÃO DE EVENTOS AÉREOS
- ASSESSORIA ADMINISTRATIVA PARA ENTIDADES AERODESPORTIVAS E ESCOLAS DE AVIAÇÃO

CONTATOS E ORÇAMENTOS:
(16) 99109-1816
@crisaeroeventosefotos

REVISTA CRIS AERO

Por Cristina Falaschi

ANO IV, EDIÇÃO ESPECIAL, FEVEREIRO/2024

CAPA:



@crisaeroeventosefotos

VINTAGE HANGAR, NO AERÓDROMO CÉU AZUL, MUNICÍPIO DE ARAQUARI/SC

Esta publicação é dedicada a promoção e divulgação dos serviços prestados pela empresa "CRIS AERO - Assessoria e Serviços". Este aviso informa aos leitores de que as entrevistas, opiniões e pensamentos expressos nos textos da revista são de responsabilidade exclusiva dos seus autores, profissionais e entrevistados, não representando, necessariamente, a opinião de CRIS AERO. A reprodução parcial ou total do seu conteúdo, imagens ou outros materiais é expressamente vedada.

EDITORIAL

Conhecer de perto essas aves raras minuciosamente cuidadas e guardadas em um hangar que por si só já encanta pela sua arquitetura e decoração impecável em cada detalhe, para mim foi a concretização de um sonho que, até então, eu achava utópico.

Conhecer o Dr. Alberto Bornschein e ouvir ele mesmo contando as histórias de sua família com um brilho no olhar que nos faz sentir o tamanho do amor que ele dedica à aviação, principalmente à aviação clássica.

Ser requisitada pelo Ricardo Soriani para fazer parte de sua equipe na organização de um evento aéreo de uma magnitude sem igual.

Assistir ao vivo e em cores um momento histórico sem precedentes para a aviação civil brasileira, como foi o voo em formação de sete aeronaves NA T-6.

Poder reviver a emoção de uma apresentação completa do Circo Aéreo como nos velhos tempos.

Tudo isso vivido ao lado de amigos queridos que ajudaram a tornar esse final de semana inesquecível!

Só com uma edição muito especial da nossa revista para poder contar a vocês um pouquinho de todas as emoções que tivemos durante a edição do *I Spiti of Vintage Hangar!!!*

Sim! Eu amo muito tudo isso! E amo cada vez mais!!!

Cristina Falaschi



@crisaeroeventosefotos

VINTAGE HANGAR

Texto e Imagens: Cristina Falaschi

Meu envolvimento com o Vintage Hangar começou no início de maio de 2023 quando o Ricardo Soriani me chamou para cuidar da documentação junto a ANAC e o DECEA de um evento que ele estava organizando para o Dr. Alberto Bornschein no Condomínio Aeronáutico Céu Azul, no município de Araquari/SC. O evento em questão era o “I SPIRIT OF VINTAGE HANGAR” e, pelo tanto de documentação de aeronaves que envolviam o evento, percebi que seria algo fenomenal. Após conseguir liberar a documentação, o Ricardo me chamou para estar em Araquari com ele durante o evento também, e aí o meu coração já começou a bater mais forte, apaixonada que sou por esse tipo de atividade, a ansiedade começou a me pegar pesado também em saber que eu teria a oportunidade de estar vendo ao vivo toda a programação que tinha sido montada com muito cuidado, incluindo o voo em formação das sete aeronaves NA T-6 em condições de voo no Brasil, um sonho há muito acalentado por qualquer amante da aviação clássica.

Mas o que me esperava em Araquari iria muito além do evento aéreo programado e das coisas que eu esperava ver por lá!

Sai de Ribeirão Preto na quarta-feira pois teria 850 km de estradas pela frente até chegar em Araquari. Uma parada básica na Estância Teimoso em Campo Largo para descansar um pouco e receber o carinho dos meus queridos Cleuza e Wander Venson que não pode faltar em qualquer viagem que eu faça para o sul do país, este lugar é mágico para mim e estar na presença de amigos tão queridos faz toda a diferença na minha disposição para continuar minha viagem.

Depois de um bom descanso, na quinta-feira segui viagem até Araquari e cheguei no Condomínio Céu Azul já no final da tarde. Entrei por um hangar que me parecia ser o Vintage, porém era um outro hangar que também pertence ao Dr. Alberto, onde estava sendo preparado o ambiente para receber uma lista de convidados especiais para o evento de sábado. Encontrei o Soriani, conversamos um pouco, eu já maravilhada com algumas aeronaves que ainda estavam ali nesse hangar, até que chegou o Lucas Delcaro e me contou que eu não tinha visto nada ainda perto do que havia no hangar ao lado, o Vintage Hangar! E foi aí que o Lucas me convidou a atravessar esse túnel que liga um hangar ao outro e minha viagem no tempo começou, uma viagem surreal, que eu jamais tinha ousado sonhar!



@crisaeroeventosefotos

Ao cruzar toda a extensão desse túnel fiquei de boca aberta, de queixo caído, o coração batia tão forte que eu achava que ele iria arrebentar meu peito, meus olhos ficaram vidrados com o impacto do cenário que se formou à minha frente! Era algo inacreditável, que nem nos meus mais utópicos sonhos poderia ter imaginado! À começar pela estrutura de madeira que sustentava o teto, até chegar ao piso cerâmico que parecia um espelho refletindo as imagens das aves raras que ali faziam morada, era tudo de uma beleza estonteante que eu não consigo encontrar palavras aqui para descrever à vocês! Cada mínimo detalhe super bem pensado e meticulosamente executado, tudo minuciosamente perfeito!

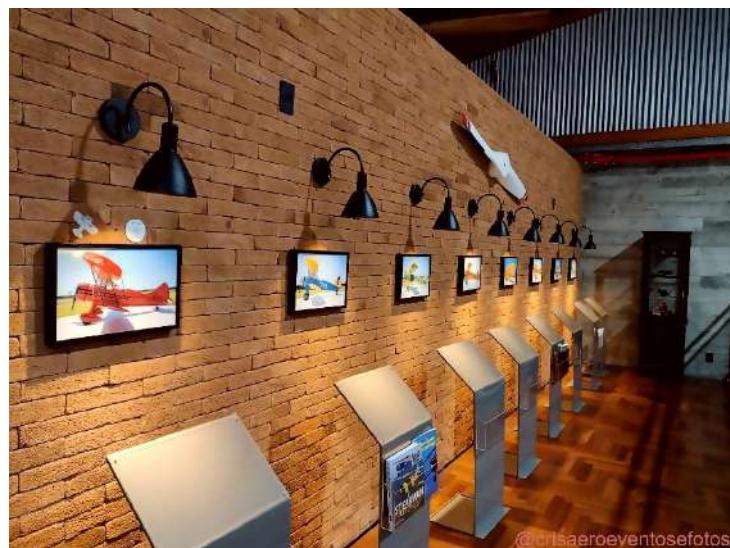




Após alguns minutos de puro êxtase, o Lucas me apresentou ao Dr. Alberto Bornschein, que estava sentado no bar do hangar saboreando seu Campari e nos convidou a acompanhá-lo em um drink. Na conversa que se seguiu depois, ele nos contou um pouco de sua trajetória na aviação até chegar no ponto culminante que seria o evento programado para o sábado, com a inauguração do Vintage Hangar. Uma história de família sempre envolvida com muito amor pela arte de voar e que também tem o seu cantinho especial dentro do Vintage em uma exposição muito bem montada no mezanino construído em uma das partes do hangar que, como não poderia deixar de ser, tudo executado com muito bom gosto e um trato cuidadoso em todos os detalhes que, aliado ao brilho no olhar do Dr. Alberto enquanto nos apresentava o espaço, nos fez ficar ainda mais fascinados com tudo o que vimos e ouvimos.



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos

Espaço no mezanino com o acervo histórico aviatório da Família Bornschein

Alberto Bornschein é graduado em Medicina pela Universidade Federal de Santa Catarina, especialista em cardiologia e cirurgia cardiovascular, mas tem a aviação como grande paixão. Seu pai era piloto brevetado pelo Aeroclube de Joinville e sua mãe foi uma das primeiras mulheres a se brevetar em Santa Catarina, também pelo Aeroclube de Joinville. Alberto tem recordações de sua mais tenra infância voando no colo de sua mãe em um Ercoupe que pertencia a seu pai, o que o familiarizou com a aviação desde muito pequeno. Brevetou-se pelo Aeroclube de Joinville aos 17 anos e sempre cultivou sua paixão pela aviação, principalmente pela aviação clássica. Sua primeira aquisição foi de um Cessna 172 que mais tarde foi trocado por outra aeronave e por outra sucessivamente, até que um dia surgiu a possibilidade de não mais dispor de suas máquinas e ir adquirindo outras para formar uma coleção de clássicos que teve como primeira aquisição um Bücker Lerche que levou anos para ser restaurado em seu estado original. De lá para cá, sua coleção só foi crescendo e hoje conta em seu acervo com mais de vinte máquinas, em sua grande parte todasmeticulosamente restauradas e em condições de voo, como também com exemplares que ainda estão em fase de restauração, como o histórico PP-TEZ, o Bücker que pertenceu à lenda Alberto Bertelli, coleção essa que nos deixa boquiabertos como vocês poderão conferir nas imagens que capitamos de algumas dessas raridades nas páginas seguintes.

Casado com Dona Mariléia, interpelamos o Dr. Alberto se sua esposa não ficava aborrecida com cada nova aquisição de seu acervo, ao que ele nos respondeu que tem uma receita infalível para que ela não se aborreça: ele a presenteia com cada nova aquisição do acervo (rsrsrs). No dia seguinte tive o prazer de ser apresentada à Dona Mariléia e brincamos sobre estes presentes, ao que ela respondeu aos risos dizendo que é verdade! Pessoa adorável, ela também não esconde o seu amor por este acervo tão belo!

Seu rico acervo não está aberto à visitação pública, pelo menos por enquanto, mas periodicamente o Vintage Hangar promove visitações de crianças da rede pública escolar com o intuito de injetar nesses pequenos o “aerococos”, como brincamos em nosso meio, o vírus de amor pela aviação, fazendo com que os mesmos já despertem vocações em carreiras da aviação, sejam como pilotos, mecânicos, comissários ou qualquer outra atividade ligada ao sistema aéreo.

O evento “I Spirit of Vintage Hangar” veio de uma vontade antiga do Dr. Alberto de poder apresentar aos entusiastas da aviação, principalmente os apreciadores da aviação clássica, esse acervo fantástico e poder proporcionar a todos os seus convidados um dia com entretenimento da melhor qualidade. Em seus planos está o desejo de que este evento ocorra bienalmente. De nossa parte, já estamos contando nos dedos o repeteco desse evento inesquecível!



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventodefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



HANGAR 33

RODRIGO LOMBARDI



BEM-VINDOS AO

I SPIRIT OF VINTAGE HANGAR



I SPIRIT OF VINTAGE HANGAR

Texto e Imagens: Cristina Falaschi

Eis que chega o tão esperado dia 17 de junho de 2023, um sábado que amanheceu com um céu perfeito, com um sol lindo depois da passagem de uma frente fria que vinha nos deixando temerosos nos dias anteriores. Descobrimos que São Pedro também é apaixonado pela aviação!

Por volta das 09 horas os convidados começaram a chegar. Seja por via terrestre ou por via aérea, todos os convidados ao adentrarem ao evento eram recepcionados e recebiam uma lembrança exclusiva do Vintage Hangar.



@crisaeroeventosefotos

O desfile de chegada das aeronaves de convidados para o evento também foi uma atração à parte, com muitas aeronaves impecavelmente preparadas para chegarem no Condomínio Céu Azul em grande estilo e arrancando suspiros dos entusiastas da aviação.



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



As demonstrações aéreas tiveram início com a apresentação simultânea de duas joias raras do acervo do Vintage Hangar: o Bücker Lecher, número 1 da coleção pessoal do Dr. Alberto e o Piper J-2 impecável!



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos

Dando sequência no show aéreo, pilotos convidados coloriram o céu e demonstraram toda a sua habilidade e performance em suas máquinas, com shows individuais realizados por Eduardo Venson em seu Stearman, Douglas Lourenço em seu RV-7, e Francis Barros com o seu Extra 330SC, deixando os presentes maravilhados com manobras de tirar o fôlego!

Confira a seguir um pouquinho do que rolou nessa parte do espetáculo.



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos

Para Eduardo Venson, o convite para participar desse evento foi muito bacana, principalmente porque conseguiu levar consigo seu pai, nosso querido Wander Venson, na primeira navegação do seu Stearman.

"Foi muito bom fazer um voo acrobático nesse encontro nunca antes visto, sendo recebido de braços abertos pelo Dr. Alberto. Conhecer toda a estrutura de um hangar impecavelmente maravilhoso, vislumbrar todos os aviões relíquias que ele mantém ali, todos muito bem cuidados, nos dá a sensação de estar vivendo uma cena de cinema! E ainda poder viver tudo isso ao lado de amigos queridos, muitos que vieram de muito longe, em um aeródromo (Céu Azul) com uma estrutura muito boa e com a participação do nosso grande apoiador "Hangar 33" em um encontro maravilhoso, onde pudemos viver um dia carregado de emoções, foi algo espetacular! Um encontro que ficará gravado para a história da aviação civil brasileira e que, com certeza, me marcou muito profundo e positivamente", nos narrou o Dudú sobre sua maravilhosa experiência em participar do "I Spirit of Vintage Hangar".



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos

Douglas Lourenço me contou esses dias que, desde 17 de junho de 2023 não consegue mais passar um dia sequer sem se recordar do sonho que foi participar do “I Spirit of Vintage Hangar”.

“É muito difícil para mim colocar em palavras o que foi participar deste grandioso evento, a começar pelo privilégio de ter sido convidado para me apresentar no show aéreo. A história do Dr. Alberto e do Vintage Hangar é muito incrível; eu já conhecia a fama das aeronaves muito bem cuidadas e do zelo que ele sempre teve com os aviões clássicos que a gente mais ama nessa vida, só que para mim era algo muito fechado, que a gente só conhecia por ouvir outros contarem. Aviador raiz que sou e apaixonado pelos clássicos, o convite já me deixou muito feliz só pela possibilidade de ver essas lindas relíquias ali com meus próprios olhos! Quando cheguei lá, fiquei extremamente surpreso com a estrutura do lugar, a recepção de todos de forma surpreendente, cada detalhe minuciosamente cuidado no hangar e nas aeronaves, foi uma visão que eu nunca tinha visto no Brasil algo sequer parecido, com pessoas selecionadas e aviões selecionados, tudo muito bonito, muito perfeito! Para mim foi um sonho poder vivenciar aquele dia histórico, algo simplesmente surreal! Todos os dias desde então me pego lembrando com uma saudade muito boa desse momento fantástico, torcendo para que logo este evento possa acontecer novamente!”



@crisaeroeventosefotos





@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos

Francis Barros executou um belíssimo show a bordo de seu Extra 330SC e ficou impressionado com a qualidade de tudo o que viu neste evento icônico do Vintage Hangar.

"O evento do Dr. Alberto foi histórico, à começar pelo acervo que ele tem de aeronaves e suas instalações são, inequivocamente, ímpares no mundo inteiro. É difícil achar um local onde existe uma coleção tão grande de aviões históricos e todos em condições de voo. Ele é realmente uma pessoa muito importante no cenário da aviação brasileira porque fomenta a história que é fundamental para um futuro sólido, onde as pessoas entendam o que aconteceu no passado e que possam refletir sobre para onde estamos indo no futuro. Além disso, o Dr. Alberto conseguiu reunir a grande maioria das personalidades mais importantes do aerodesporto brasileiro, é claro que faltou ainda alguns grandes nomes, não quero deixar ninguém para trás, porém foi impressionante a quantidade de gente que realmente são expoentes no aerodesporto brasileiro que estavam lá presentes. E, além de tudo isso, um encontro de amigos que, mais do que tudo, são apaixonados pela aviação. Todo esse ambiente, aliado a uma meteorologia favorável fez, com certeza, um dia memorável para todos nós. O encontro histórico dos sete NA T-6s em voo no Brasil foi muito importante, porém, a meu ver, acho louvável e muito mais importante a atitude do Dr. Alberto em congregar todas essas pessoas e abrir as portas de sua casa e do seu acervo pessoal em função de um objetivo maior que é divulgar a história da aviação. Seu histórico aeronáutico familiar é fantástico, seus pais eram pilotos, sendo que sua mãe foi uma das pioneiras na aviação do sul do país. A presença ilustre do Ten. Cel. Garcia que era líder da Fumaça na ocasião do evento, também foi muito importante, visto que ele foi um líder diferenciado que conseguiu aproximar a Fumaça com a aviação civil brasileira. Um evento muito bem organizado pelo Ricardo Soriani que tem se especializado nesses encontros, que teve como Air Boss o Lucas Delcaro que comandou todos os colegas que realizaram demonstrações aéreas com elevado nível de segurança e todas realizadas de forma impecável, fazendo desse encontro um dia memorável, de muita aviação de alta qualidade e que, com certeza, irá demorar para que tenhamos outro evento à altura do que foi o I Spirit of Vintage Hangar."



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



Após um delicioso almoço servido aos convidados, hora de começar os preparativos para o momento mais esperado do “I Spirit of Vintage Hangar”: o voo em formação das sete aeronaves NA T-6 em condições de voo no Brasil. Em um briefing comandado por Hernani Dippólito que também foi o líder da formação, foram discutidas as formações que seriam executadas, a quantidade de passageiros, além de outros detalhes importantes para que o voo fosse executado na mais perfeita ordem e segurança, tanto para os pilotos e aeronaves envolvidas, bem como para o público que estaria vendo a demonstração.



A escalação do grande time que participou deste momento histórico:

1 – PT-KRC – Hernani Dippólito/Sebastian Edo



@crisaeroeventosefotos

2 – PT-LDQ – Mônica Edo/Denis Schwarzenbeck



@crisaeroeventosefotos

3 – PT-KRD – *Eduardo Haupt/Otávio Augusto*

@crisaeroeventosefotos

4 – PT-TIK – *Beto Bazaia/Geraldo*

@crisaeroeventosefotos

5 – PT-LDO – Leandro Ruda/Daniel Garcia



@crisaeroeventosefotos

6 – PR-TEB – Luis Possobom/William Olsen



@crisaeroeventosefotos

7 – PR-ABO – Murilo Feltrin/Luiz Richieri



@crisaeroeventosefotos

PAQUERA – PT-KHI - Guga Cruz/Marcio Jumpei/Plínio Lins



@crisaeroeventosefotos

Hernani Dippópolito nos conta que o “I Spirit of Vintage Hangar” foi um dos eventos que mais o marcou. Com 25 anos voando acrobacia e mais de 20 anos realizando shows aéreos, Hernani é um apaixonado por aviões, principalmente pelos aviões clássicos, e muito mais ainda pelo NA T-6, paixão essa que vem desde a sua mais tenra infância. Confira um pouquinho das emoções que ele nos narrou após liderar esse momento histórico do voo em formação dos sete T-6s:

“Há mais de dez anos eu dei treinamento para o Dr. Alberto Bornschein no Stearman e em alguns outros aviões de seu acervo e, posteriormente, no NA T-6 também e, desde essa época, já conhecia as intenções do Dr. Alberto em ter um lugar maravilhoso onde pudesse aninhar suas máquinas clássicas. Acompanhei por esses anos a construção do Vintage Hangar e poder estar presente no dia de sua inauguração, voando algumas aeronaves do seu acervo e liderando uma esquadrilha de NA T-6 em um momento raro da aviação brasileira foi algo sensacional!

O “I Spirit of Vintage Hangar” foi um evento sem precedentes no Brasil, onde aeronaves antigas, clássicas e acrobáticas davam um toque de magia em um cenário paradisíaco para os amantes da aviação que ali estavam reunidos numa festa mais que especial. Um verdadeiro festival de belíssimos voos acrobáticos e passagens baixas, e um pátio colorido de biplanos com motor radial, clássicos antigos com cara de ter saído da fábrica um dia antes e as estrelas do evento: sete maravilhosos T-6s, cada um com uma infinidade de histórias gravadas em seu DNA.

Após o briefing com todos os envolvidos na apresentação, nos dirigimos cada um para a sua máquina e, até o primeiro cheque de rádios entre os aviões, eu ainda não tinha entendido a grandiosidade de tudo aquilo que estávamos prestes a viver, mas ao ver todos os aviões acionados e iniciando o táxi para a cabeceira 34, um conjunto de emoções me vieram à tona.



@crisaeroeventosefotos

Todos alinhados para a decolagem que foram realizadas de forma individual respeitando uma separação de aproximadamente 3 segundos entre uma aeronave e outra. Seguimos com curva pela direita em volta da bela pista do aeródromo Céu Azul onde as aeronaves iniciaram a reunião. Com a opção de voo com duas esquadrilhas separadas em dois módulos, sendo o primeiro com 4 aeronaves em formação Diamante e o segundo com 3 aeronaves em formação Delta, de forma que o segundo módulo siga na ala do primeiro. Pilotando o PT-KRC com o Sebas Edo também a bordo, fui o líder do primeiro grupo, seguido pelo segundo grupo que teve Leandro Ruda como líder e, nessa disposição, foi relativamente simples mantermos as aeronaves em formação e realizarmos 3 passagens sobre o evento e seguir ganhando altura e nos afastarmos para a área do litoral para realização da seção de fotos. Em uma órbita que alternava entre o cenário do litoral catarinense, a serra ao fundo e por vezes a pista do aeródromo Céu Azul onde os convidados do evento nos observavam e escutavam a sinfonia dos 7 motores radiais, em um determinado momento do voo tive a oportunidade de olhar para dentro daquela cabine que eu estava voando que, aliás, não é uma cabine qualquer: é a cabine do KRC, é o T-6 que meu pai e meu tio voaram na década de 70 e que posteriormente o "Chefe" Edo comprou! E é a vida do Edo que bate dentro daquela cabine e eu senti essa energia de forma muito forte! Desde criança vejo este avião voando e hoje acumulo muitas horas de voo e demonstrações aéreas nesse avião e, ao olhar para a minha direita e ver mais 6 T-6s na minha ala com amigos muito especiais comandando cada um deles, fui surreal aquela cena! Naquele momento eu gritava, chorava de emoção e gargalhava, tudo ao mesmo tempo! Por segundos a minha história inteira na aviação passou pelos meus olhos e lembrei-me da primeira vez que ouvi o ronco de um T-6! Inexplicável a sensação que senti naquele momento!





@crisaeroeventosefotos

E as emoções para mim não pararam por aí, pois no final do evento ainda participei de outro momento mágico que foi o voo do Circo Aéreo! Haja coração para viver tantas felizes emoções em um único dia! Emoções estas que continuam vivas dentro de mim até hoje, até agora!

Todo o evento “I Spirit of Vintage Hangar” foi muito mágico! O Dr. Alberto com aquela presença dele em uma postura maravilhosa que irradia todo o seu amor pela aviação, aquele carinho com que ele recebeu a todos, aquele envolvimento dele com as aeronaves, é algo raro de se ver e foi muito bom poder fazer parte de tudo isso! Um evento mágico e sensacional!”



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos

Após uma apresentação magnífica que entorpeceu de emoção o coração de todos que puderam testemunhar esse fato histórico para a aviação civil brasileira, não poderia faltar o desfile triunfal de toda a tripulação que também não se cabia de emoção!



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos

E quando a gente achou que já tinha vivido todas as emoções do dia, entra em cena o Circo Aéreo em sua formação completa e nos remete novamente a um passado brilhante, quando Carlos Edo e sua trupe encantou multidões pelo Brasil inteiro com um espetáculo de rara beleza!

Carlos Edo foi, sem qualquer sombra de dúvida, o maior entusiasta do show aéreo brasileiro e esta homenagem não poderia faltar em um momento tão especial, principalmente porque o Circo Aéreo Onix teve origens na região de Joinville/SC, a mesma região onde está localizado hoje o Aeródromo Céu Azul e o Vintage Hangar, e também porque a presença do imponente PT-KRC nos remete à sua pessoa em especial, aeronave esta que ele fez milhares de horas de voo encantando uma legião de fãs que jamais o irão esquecer!



Para Mônica Edo, a emoção de participar do “I Spirit of Vintage Hangar” veio em dose tripla, pois ela participou do voo histórico dos T-6s, fez uma apresentação estonteante com o Circo Aéreo completo no encerramento do evento e ainda viveu a emoção de ver seu filho Rodrigo Edo em sua primeira apresentação como paraquedista no time do Circo Aéreo. Confira suas emoções:

“Minha experiência com o evento começou já ao receber o convite do Dr. Alberto Bornschein para participar da realização de um momento tão especial para todos. O sonho do Dr. Alberto estava se concretizando e eu me senti muito feliz em poder tomar parte desse momento histórico que foi a reunião no ar de sete aeronaves T-6, todas as que estão em voo no Brasil. A ansiedade e a expectativa para a chegada do grande dia, quando fomos abençoados com um céu de brigadeiro após vários dias chuvosos, fez com que chegássemos no evento já soltando muita fumaça! ”

Conhecer a estrutura do Vintage Hangar reascendeu meu encanto pela arquitetura ao ver muito bom gosto em todos os detalhes, e a paixão pela aviação está demonstrada em cada um desses detalhes simplesmente incríveis.



@crisaeroeventosefotos

Com um sorriso estampado no semblante de todos os convidados, os voos começaram com apresentações incríveis. O voo dos sete T-6s foi mágico e eu tenho certeza de que o Carlos Edo estava presente na ala de todos, se divertindo também como todos nós nos divertimos! Mas a minha emoção não parou por aí, pois no final da tarde ver a alegria do meu filho Rodrigo Edo em sua primeira apresentação como paraquedista do time deixou a mamãe aqui muito orgulhosa!



@crisaeroeventosefotos

À noite, muita conversa de hangar e confraternizar com os amigos ali reunidos também foi muito bom. Parabéns ao Dr. Alberto e a todos os envolvidos na realização deste grande dia!

E não poderia esquecer aqui de citar que o Yuri, filho de nosso querido Gustavo Albrecht, após assistir a apresentação dos sete T-6s não resistiu e, em pouco mais de dois meses, já tinha adquirido o seu próprio T-6, sendo que no próximo encontro já seremos 8 T-6s a nos reunir no céu!

A paixão com que o Dr. Alberto fez tudo aquilo demonstra como ele é fissurado pela aviação; demorou um tempinho até que ele conseguiu realizar esse sonho, pois ele queria tudo com perfeição, e tudo foi com uma perfeição magnífica! Os hangares com uma arquitetura e uma decoração maravilhosas, é de babar! E aqueles aviões impecáveis que nos deixa maravilhados!

Enfim, foi um evento magnífico que, desde então, a gente se pega recordando todos os dias, pois nos trazem memórias fabulosas que jamais iremos esquecer!



@crisaeroeventosefotos

Participaram do voo do Circo Aéreo as seguintes aeronaves e pilotos:

- # 1 – Beech 18 – PT-DHI – Paulo Berggren (lançamento de paraquedistas)
- # 2 – NA T-6 – PT-LDQ – Monica Edo
- # 3 – NA T-6 – PT-LDO – Leandro Ruda (gentilmente cedido pela Hangar 33)
- # 4 – NA T-6 – PT-KRC – Hernani Dippólito
- # 5 – SU-31 – PT-ZSL – Luiz Guilherme Richieri (isolado)



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos

Para o Vadico, nosso maior narrador de show aéreo do Brasil, foi uma grata satisfação participar de um evento muito bem organizado e que ficará para sempre em nossa memória.

"O evento do Vintage Hangar foi um acontecimento inesquecível, e digo também histórico, porque o Dr. Alberto conseguiu reunir dentro daquele belíssimo complexo nomes importantes da aviação brasileira em todos os aspectos, desde mecânicos de manutenção, pessoal de operações, pessoal de organização de shows aéreos, cinegrafistas, spotters, comunicação, apoio de pista, até chegar aos incríveis pilotos que lá se apresentaram em suas aeronaves fantásticas!"

Desde a nossa chegada até o momento e que começaram os voos, as surpresas eram de uma frequência interminável, o lugar é simplesmente fantástico, hangares vizinhos unidos por um túnel que te transporta, em segundos, de um momento de tecnologia moderna, para sairmos no Vintage Hangar onde a gente desembarca no passado, é simplesmente fantástico! Caminhar entre aqueles aviões totalmente restaurados, com pinturas de época adequados, os instrumentos originais, estofamentos intactos, é tudo muito maravilhoso.

A presença dos 7 T-6s num desfile para lá de emocionante, com 7 pilotos da mais alta qualidade, nos deu a oportunidade de mostrar para o mundo (porque as imagens rodaram o mundo) que o Brasil ainda tem pessoas que conservam a história da nossa aviação. O som, ou como dizia o Carlos Edo, o somido daqueles motores radiais vibrando no céu em um desfile maravilhoso nos remeteram ao passado e aos grandes nomes que por aqui já voaram estas máquinas e que hoje, infelizmente, já não estão mais entre nós, mas nos deixaram muitas boas lembranças de momentos inesquecíveis.

Quero deixar aqui um agradecimento especial ao Dr. Alberto Bornschein e toda a sua equipe por nos ter dado a oportunidade de participar de um evento tão nobre, tão brilhante, tão espetacular como foi o "I Spirit of Vintage Hangar"!





@crisaeroeventosefotos



Ricardo Soriani é um mago quando se trata da organização de grandes eventos aéreos. Em seu vasto currículum estão eventos como o “GIANT ITÚ”, o maior evento de aeromodelismo da época, em suas edições dos anos de 2009, 2010 e 2011; em 2004 participou da organização do “Broa Classic” e em 2011 foi o organizador do “Broa Fly In”; em 2013 foi o Diretor de Operações do 1º Campeonato Nacional de Acrobacia Aérea do CBA ocorrido em Rio Verde/GO e no período de 2014 a 2017 foi o organizador do Campeonato Nacional de Acrobacia Aérea do CBA, sendo todas estas quatro edições realizadas na AFA – Academia da Força Aérea, em Pirassununga. Soriani também é responsável por desenvolver grandes campanhas de marketing aéreo para a marca “Hangar 33”, empresa na qual trabalha com muita dedicação e amor. Quando o Dr. Alberto Bornschein o escolheu para comandar toda a organização do “I Spirit of Vintage Hangar”, sabia da competência do Soriani em executar cada detalhe do evento para que tudo fosse algo incrível e sua aposta foi certeira, pois o evento foi algo jamais imaginado antes, um evento mais que perfeito!

“Tudo começou quando o Dr. Alberto teve a ideia de fazer a inauguração do Vintage Hangar e ele me pediu “emprestado” ao Denis Lunelli da “Hangar 33” para organizar esse evento, pois acreditava que eu poderia executar tudo o que já vinha sendo idealizado na cabeça dele. Ele queria que fosse um evento incrível, com um ambiente agradável e que as pessoas realmente saíssem de lá com a sensação de que viveram um momento mágico e que se eternizasse em suas memórias. O Denis então aceitou me “emprestar” e eu comecei a trabalhar em parceria com a equipe do Dr. Alberto e também montando uma equipe minha de serviço. Comecei desenhandando qual era o formato de evento que o Dr. Alberto queria e partimos para a estratégia de fazer um lounge a céu aberto, com serviço de buffet, com happy hour, com banda de época e com os amigos da acrobacia numa receita de bolo que deu muito certo. Daí por diante São Pedro nos ajudou dando um pouco de sorte na meteorologia, de forma que o evento pudesse acontecer de forma incrível, realmente ao nível do que é a coleção de aeronaves e o hangar do Dr. Alberto.

Há muito tempo eu queria voltar a organizar alguma coisa de evento aéreo; já organizei vários tipos de eventos de aviação, mas nunca tinha organizado um evento em que eu pudesse fazer tudo aquilo que eu tinha vontade de fato, que pudesse empregar todo o meu potencial criativo, e aí chega o Dr. Alberto com ideias que eu compactuo e que confiou totalmente em mim para fazer o melhor, proporcionar o melhor conforto e a melhor experiência para todos. Foi uma grande honra receber essa confiança que o Dr. Alberto depositou em mim, de forma que eu pudesse fazer tudo da forma como eu sempre sonhei para um evento. E tudo realmente foi um sucesso, o melhor evento que já organizei, com a maior qualidade em tudo! Até os problemas que tivemos durante o evento, sim, porque todo evento sempre acaba tendo um problema, foram mínimos diante da equipe muito competente que formamos. Então, me sinto realizado e agradeço mais uma vez ao Dr. Alberto por esta oportunidade de me confiar a organização deste evento incrível!”



@crisaeroeventosefotos

Como eu sempre digo, um dos melhores momentos de todo evento aéreo é aquele momento que encontramos e confraternizamos com grandes amigos que compactuam conosco desse amor imenso que desenvolvemos pela aviação. E eu não poderia deixar de dividir com vocês, meus leitores, esses encontros deliciosos que tivemos com amigos queridos durante a realização deste evento sem precedentes, o “I Spirit of Vintage Hangar”.

Primeiramente gostaria de agradecer ao Dr. Alberto Bornscheim e sua esposa Dona Marileia, que receberam a todos nós com um carinho imenso, fazendo com que nos sentíssemos em casa! Vocês foram anfitriões maravilhosos!



@crisaeroeventosefotos

Meu especial agradecimento também não poderia faltar ao Ricardo Soriani por me dar o prazer de, mais uma vez, fazer parte de sua equipe, bem como por sua confiança em nos delegar a documentação do evento junto aos órgãos aeronáuticos.

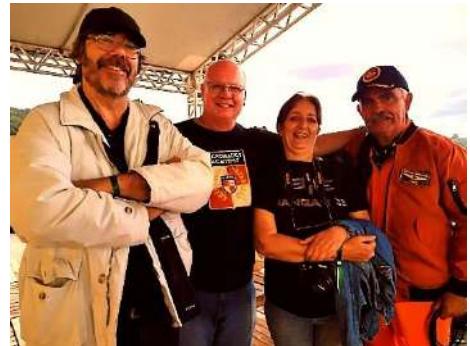
Eu já estava morrendo de saudades de trabalhar junto com o meu querido “Gordito”!

Estarmos juntos novamente como na época dos Campeonatos de Acrobacia do CBA na AFA, quando, junto aos nossos queridos Roney Gregório e Luiz Dell’Aglio, formávamos uma equipe deliciosa de trabalho que ralava muito, mas também se divertia demais, fazendo o que mais amamos fazer, para mim foi um momento maravilhoso, onde pude recarregar minhas energias e aprender mais um pouquinho contigo essa magia que só você tem em transformar eventos em momentos inesquecíveis!











@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos



@crisaeroeventosefotos

Jota.

Se voar é uma
arte, está na hora de
ir para a parede!



OBRAS SOB
ENCOMENDA
[@sf.jota](https://www.instagram.com/sf.jota)



Siga e compartilhe!
PEDIDOS: 21 99989 - 1639



CONTATOS PARA SHOWS:
(61) 4042-2222
esquadrilhafox@gmail.com
[@esquadrilhafox](https://www.esquadrilhafox.com.br)
www.esquadrilhafox.com.br